



MARCHES DE L'OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

MARCHÉ DE TRAVAUX

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

MARCHE A PROCEDURE ADAPTEE

(passé en application des articles L.2113-10 et R.2113-1, L.2123-1 et R.2123-1 du Code de la commande publique)

ACCORD-CADRE à EXECUTION MIXTE

n° 2026-8400-002

Travaux d'infrastructures en Forêts Domaniales

Agence de Besançon

Objet de la consultation

Le présent accord-cadre concerne l'exécution de travaux relatifs à la création ou l'entretien de dessertes forestières dans les forêts domaniales de l'agence de Besançon.

Pouvoir adjudicateur

Le pouvoir adjudicateur est :

Office National des Forêts (ONF)

Direction territoriale de Bourgogne Franche-Comté
Agence de Besançon
14 rue Gabriel Plançon
25000 BESANCON

Personne signataire de l'accord-cadre

La personne signataire de l'accord-cadre est M. François-Xavier NICOT, Directeur territorial de l'Office National des Forêts de Bourgogne-Franche-Comté.

1 MAITRISE, LOCALISATION ET NATURE DES TRAVAUX

1.1. Maîtrise d'Ouvrage

Pouvoir adjudicateur (Maître d'Ouvrage) :

Office National des Forêts,
Agence de BESANCON
14 rue Plançon CS 51581
25003 BESANCON cedex

1.2. Maîtrise d'Œuvre

La Maîtrise d'œuvre est assurée par l'Office National des Forêts.

1.3. Localisation des travaux

Les travaux prévus au présent C.C.T.P sont situés sur le territoire de l'Agence Besançon sur les communes de :

- La Verrière du Grobois (FD de la Verrière du Grosbois),
- Vercel Villedieu le Camp (FD du Chanois),
- Montbenoit (FD de Ban),
- Levier (FD de Levier),
- Arc sous Montenot (FD de Levier),
- Boujailles (FD de Levier),
- Gevresin (Fd de Levier),
- Villers sous Chalamont (FD de Levier),
- Villeneuve d'Amont (FD de Levier),
- Mouthe (FD du Noirmont),
- Mouthe (FD du Risol),
- Chatelblanc (accès FD du Verdet),
- Chaux-Neuve (FD du Verdet).

1.4. Nature des travaux :

Les natures des prestations principales concernant chacun des lots sont les suivantes :

Lot n° 1

- Création de desserte empierrée ;
- Entretien de desserte empierrée ;
- Réfection par tronçons de dessertes empierrées.

Lot n° 2

- Entretien de desserte revêtue ;
- Réfection par tronçons de desserte revêtue.

Lot n° 3

- Arasement d'accotements de dessertes revêtue et empierrée.

Pour être analysé, chaque BPU doit être complété entièrement. Une offre incomplète ne sera pas analysée.

2 PRESCRIPTIONS

2.1 Conditions météorologiques

Les travaux seront réalisés par temps sec, sur une plate-forme non détrempée. Le maître d'œuvre ou son représentant sera seul juge de l'opportunité de débiter et/ou d'interrompre le chantier.

2.2 Respect des clauses techniques

Le présent C.C.T.P. (Cahier des Clauses Techniques Particulières) fixe les modalités techniques à respecter pour l'exécution des travaux.

Ce CCTP devra être appliqué avec rigueur par l'ensemble du personnel de l'entreprise retenue et par les éventuels sous-traitants dans la conduite et la réalisation des chantiers.

Les documents graphiques doivent être considérés comme des guides qui ne sauraient être appliqués sans discernement.

Les travaux devront être adaptés selon les réalités du terrain.

2.3 Respect des réseaux et des ouvrages :

Avant tout commencement de travaux, le titulaire devra établir les Déclarations d'Intention de Commencement de Travaux nécessaires et les adresser aux administrations concernées. Il en transmet une copie au Maître d'Œuvre.

Pour la partie exécutée sous forme de marchés subséquents : Toutes les spécificités techniques seront déclinées dans un CCTP propre à chaque marché subséquent.

Spécificités techniques par lot en plus des prescriptions décrites dans les BPU :

- Lot 1 : compte tenu de la technicité requise, le conducteur du broyeur de pierre devra obligatoirement être un salarié de l'entreprise candidate. Pas de sous-traitance possible pour cette prestation ;
- Lot 2 : les nids de poules seront obligatoirement bouchés à l'enrobeur projeteur. Le bouchage des nids poules à la main ne sera pas retenu. Le candidat devra justifier qu'il détient un enrobeur projeteur.
- Lot n°3 : l'utilisation d'une pelle à pneus ou à chenilles avec patins caoutchouc est obligatoire.

Les candidats devront répondre aux spécificités techniques demandées pour chacun des lots sous peine de non-recevabilité de leur offre.

3 IMPLANTATION DES OUVRAGES

Le piquetage général est à la charge de l'entreprise sous la direction du maître d'œuvre ou de son représentant.

Les tracés définitifs reprendront l'axe des emprises existantes. L'O.N.F., maître d'ouvrage, indiquera les emprises et limites des équipements à créer et des tronçons à traiter dans le cas d'entretien :

- limites des places de dépôt, pattes d'oie ou surlargeurs
- début et fin des fossés à créer ou à curer
- emplacement des revers d'eau, passages busés et autres équipements d'assainissement
- début et fin des tronçons à revêtir

Cette matérialisation sera réalisée à l'aide de piquets de bois peints et identifiés ou de marquage à la peinture pour les tronçons sur la chaussée avec un rappel au niveau de la végétation.

4 TERRASSEMENT

Ils seront effectués à la pelle mécanique et comprennent :

- L'extraction des souches avec soit enfouissement à proximité de l'emprise, soit mise en andains aux endroits indiqués par le maître d'œuvre ;
- Le nivellement en dehors de la plateforme des déblais terreux et débris végétaux ;
- La réalisation du décaissement selon les cotes indiquées dans le descriptif des travaux pour l'ouverture du fond de forme destiné à recevoir l'empierrement si tel est le cas ;
- La création des accotements d'un mètre de large de chaque côté soit par apport de déblais mentionnés à la rubrique précédente, soit par déblaiement et nivellement du terrain en place. Ils ne devront pas faire obstacle à l'accès aux lignes de parcelles ou aux

chemins existants. Les accotements devront impérativement être plus bas que l'empierrement de la chaussée ;

- L'utilisation d'un brise-roche si nécessaire sur les terrains rocheux ;
- Le raccordement des créations avec les pistes existantes ainsi que la création d'amorces de cloisonnement dans les zones en talus ;
- La réalisation de saignées latérales pour l'évacuation des eaux de ruissellement de surface et du fond de forme tous les 20m.

Les largeurs données dans le descriptif de chantier sont des largeurs utiles d'ouvrage c'est-à-dire la largeur de la bande de roulement pour les routes, pistes et les surfaces utiles des plateformes nivelées et compactées pour les places. Les surlargeurs liées au talutage en déblais devront être prises en compte par l'entrepreneur dans son offre.

Si des bornes se trouvent dans les surfaces à terrassées, elles devront être repérées et remises en place au fur et à mesure, en présence du maître d'œuvre.

5 EMPIERREMENT

Les matériaux utilisés pour l'exécution des empierrements auront la granulométrie détaillée dans le bordereau des prix unitaires.

Ces matériaux seront :

- soit des graves concassées ;
- soit des primaires de carrières dont les matériaux vont servir à faire des graves non traitées ;
- soit des matériaux calcaires recyclés propres. Ces matériaux devront avoir des caractéristiques comparables à des matériaux de carrière. L'entrepreneur garantira la dureté des matériaux employés en s'engageant à reprendre les travaux dans un délai de deux ans après leur achèvement, au cas où une déformation de la structure serait liée à l'insuffisance de dureté des matériaux employés.

Dans tous les cas, la provenance des matériaux employés, devra être agréée par le maître d'œuvre. Leur nature est précisée dans le descriptif des travaux.

Toutefois, l'agrément d'une provenance ne préjuge pas de l'acceptation des matériaux livrés en cas d'insuffisance de qualité. Ces derniers devront être exempts de terre végétale, humus, matières organiques et détritiques divers.

Les travaux comprennent la mise en place des matériaux, le nivellement et le compactage au compacteur vibrant de type V3 à V5.

Le rapport entre la tonne de granulats et le volume compacté des matériaux mis en place est fixé à :

- 1m³ de matériau compacté équivaut à 1,8 tonne pour les granulats supérieurs à ou égal à 40mm de diamètre ;
- 1m³ de matériau compacté équivaut à 2 tonnes pour les granulats inférieurs à 40mm de diamètre.

6 BROyage DE LA PIERRE

Les matériaux bruts de carrière après avoir été mis en ordon, seront broyés au broyeur de pierres (casse cailloux) par passages répétés sur une profondeur de 10cm à 15cm selon les indications du BPU.

Le broyeur de pierre sera également utilisé pour malaxer des structures empierrées en place. Pour ce type de travaux l'utilisation d'un broyeur de pierre performant est requise ; le but étant de malaxer les

matériaux en place, notamment dans les structures de voiries existantes, sans créer un excédent de fines.

7 NIVELLEMENT ET COMPACTAGE DES MATERIAUX

Les graves concassées ou les matériaux broyés seront **pour les routes et les places réglés à la niveleuse** ou à la lame niveleuse munie d'au moins une oreille puis compactés au compacteur vibrant de type V3 à V5 en assurant les premières passes sur les rives jusqu'à l'obtention de la compacité maximale.

Pour les pistes de débordage, les matériaux seront après être régaler au godet de la pelle, compacter au cylindre vibrant de type V3 à V5.

8 REVETEMENTS

Enduit superficiel d'usure (ESU)

Mise en place d'un enduit monocouche à l'émulsion de bitume dosée à 69% avec gravillonnage calcaire 6/10.

Mise en place des enduits bicouche à l'émulsion de bitume dosée à 69% avec gravillonnage calcaire 6/10 et 4/6.

Mise en œuvre de l'ESU selon les techniques usuelles et conformément aux règles de l'art.

Le revêtement bénéficiera d'un compactage adapté. Il sera effectué à l'aide d'un compacteur à pneus (charge par roue > 1,5 t, au moins 8 passages) aussitôt le gravillon mis en œuvre.

Couche d'imprégnation

Mise en œuvre d'une couche d'imprégnation à l'émulsion de bitume (65% ou 69%) gravillons calcaires 6/10 conformément aux règles de l'art, toutes sujétions comprises.

Ces travaux ne pourront être effectués que sur des supports secs ou légèrement humides et en l'absence de toute précipitation.

Béton bitumineux (BB)

Les caractéristiques du béton bitumineux sont précisées dans le BPU.

La mise en œuvre de la couche de roulement sera réalisée au finisseur selon les techniques usuelles et conformément aux règles de l'art.

L'épaisseur de BB sera au minimum de 6cm.

Bouchage des nids de poule

Le bouchage des nids de poule sera obligatoirement réalisé avec un enrobeur projeteur. **L'entreprise devra justifier détenir ce matériel.**

Contrôle

Le titulaire fournira les bordereaux de livraison et les tickets de pesés des matériaux utilisés dans la mise en œuvre des enduits et des bétons bitumineux.